

## PLAN VELO Edouard Philippe Septembre 2018

### Le vélo et la marche, modes de déplacements vertueux et avantageux

*La marche et le vélo sont des modes de déplacement peu onéreux, rapides, bénéfiques pour la santé et l'environnement. Ils constituent des outils précieux au service de la transition écologique. Pour favoriser leur utilisation, le ministère chargé des transports a mis en place plusieurs initiatives et aides financières.*



- $\frac{1}{4}$  des déplacements se font exclusivement à pied
- 45% des trajets effectués en voiture en France font moins de 5 km ; 60% pour les déplacements domicile-travail.
- 85% des Français sont à moins de 5 km d'un service public ou d'un mode de transport
- La marche est le mode de déplacement le plus performant pour les trajets de moins d'1 km et le vélo pour les trajets de moins de 5 km et davantage avec un vélo à assistance électrique

### Démarche éco-cycliste facilitée

- Axe 1 - Sécurité : développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière

Le programme AVELO pour aider les collectivités à s'engager dans une politique cyclable.

- Axe 2 - Sûreté : mieux lutter contre le vol

L'identification des cycles

Stationnements sécurisés dans les gares et pôles d'échange

- Axe 3 - Créer un cadre incitatif reconnaissant pleinement l'usage du vélo comme un mode de transport vertueux

Développer l'intermodalité train-vélo et car-vélo

Soutien à l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE), Bonus Ecologique

- Axe 4 - Développer une culture vélo

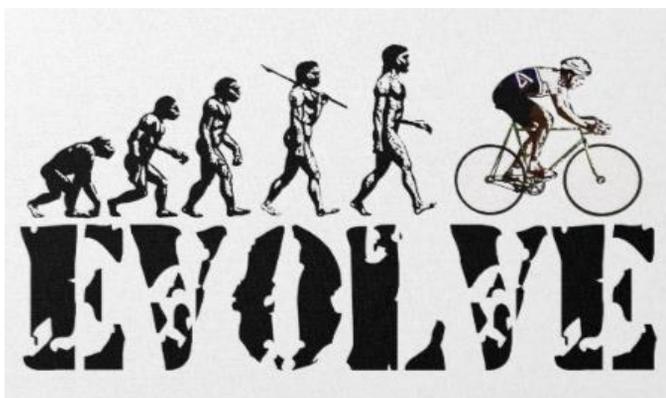


## Le vélo et la marche, des modes de déplacements vertueux et avantageux

*Le vélo, un mode de déplacement d'avenir*

### Démarche éco-cycliste facilitée

- Plans vélo de l'Etat (usages vertueux du vélo)
- Infras-structures adaptées (pistes cyclables en site propres)
- Continuités en agglomération,
- Intermodalité (conjuguer train/bus/vélo/marche)
- Stationner en sécurité, tatouer son vélo
- Réparer son vélo, recycler
- Se sentir encouragé dans la pratique, culture vélo
- Nouvelle charte cyclable FFVélo au salon des maires 19.11.21
- Organisations vélo avec mon gobelet, respect des chartes des comportements (RSO du comité olympique)



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**



## Démarche éco-cycliste: le vélo au quotidien



- Pratique du vélo pour les petits déplacements
- Covoiturage dès que possible
- Part modale vélo pour le travail: 1,3% 2021, 3% 2025, 12% 2030
- Promotion du VAE pour les déplacements domicile-travail: 600 € /an Officialisée par un décret publié ce dimanche 10 mai 2020 , la mesure permet aux **employeurs** d'accorder une aide allant jusqu'à 600 € par an aux salariés venant au travail à **vélo** ou à **vélo** électrique
- Objectif Pro-Vélo met les employeurs en selle
- Le Vélo: Sport Santé



**Le vélo ? Pour changer sa vision du monde !  
Une histoire qui ne manque pas de selles...**

# TRAFIC CYCLISTE



VBS VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	TRAFFIC MOTORIZÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
<b>30</b> KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		Piste cyclable
<b>50</b> KM/H	< 1500	Trafic mixte		
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
<b>70/80</b> KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			
RÉGIME DE PRIORITÉ		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

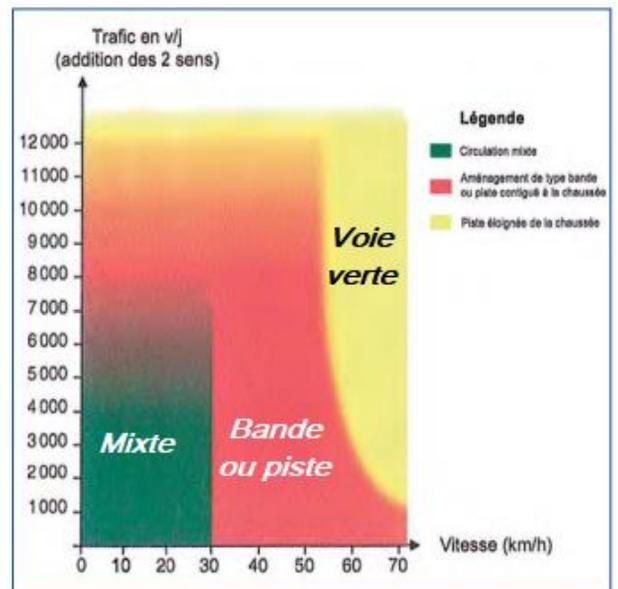


Schéma d'aide au choix d'un aménagement issu des expérimentations françaises et recommandé par le Cerutu.

## Calcul d'itinéraires à vélo

76 385 KM d'aménagements cyclables en site propres auxquels s'ajoutent 41 473 Km d'aménagements cyclables partagés.

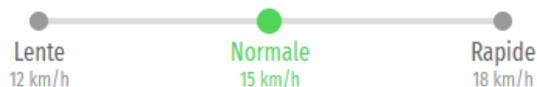
Ce nouveau moteur est disponible sur le site internet et les applications **Mappy**, de quoi entrer en concurrence avec des acteurs comme Strava, Geovelo, Openrunner, Loopi, **Cyclosm**...

<https://fr.mappy.com/itineraire/velo>  
<https://www.weelz.fr/fr/mappy-propose-desormais-le-calcul-itineraire-velo-2021/>

**mappy** Mon mode favori

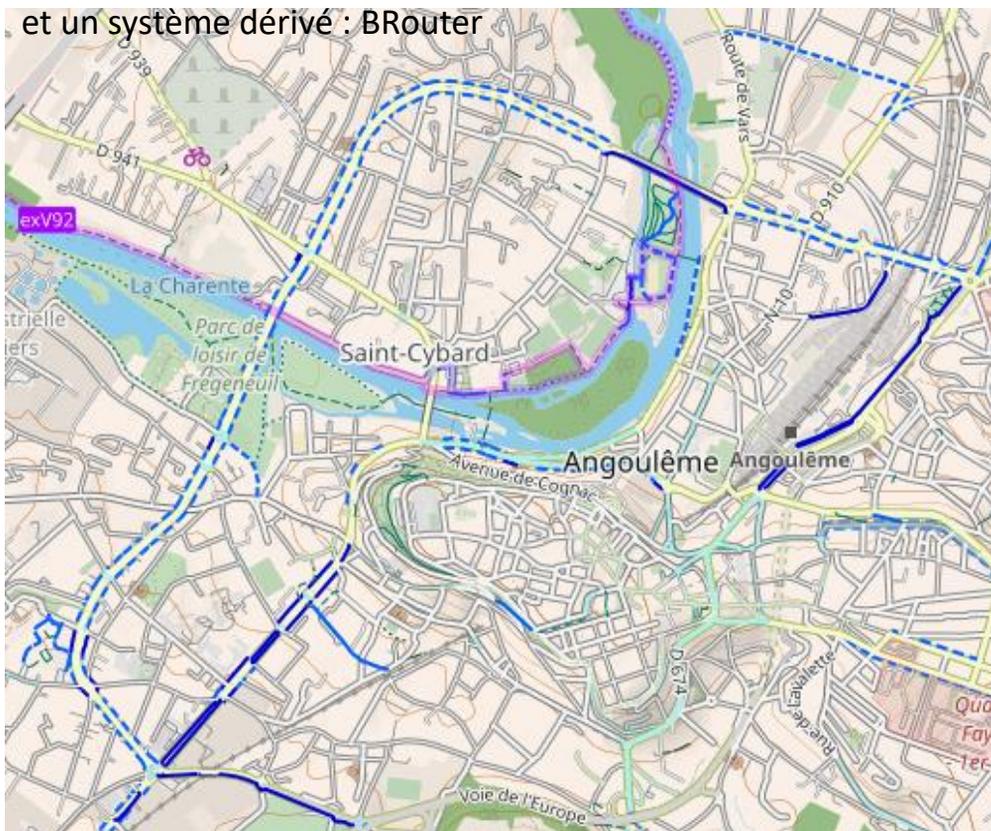


Ma vitesse à vélo



<https://www.cyclosm.org/#map=15/45.6495/0.1576/cyclosm>

et un système dérivé : BRouter



Légendes des couleurs sur leur site

