

Itinérances NOUVELLE AQUITAINE



EV3 : Scandibérique

V92 : FlowVélo

V93 : PNR de Millevaches au Marais Poitevin

V732 : ?

V734 : Barbezieux - Jonzac - Pons - Jonzac - Marennes

V739 : ?



Itinéraires cyclables présents début 2021 sur la plateforme France Vélo Tourisme



France vélo
TOURISME



- En Charente:
- Scandibérique
 - Flow Vélo
 - TCH VTT ?



Accueil Vélo® : des lieux de visite, hébergements, restaurants et services dédiés aux cyclistes :

Marque Nationale

Les établissements labellisés Accueil Vélo® sont situés à moins de 5 km d'un itinéraire cyclable. Ils disposent d'équipements adaptés tels que des abris à vélos sécurisés, des kits de réparation et proposent des services tels que le transfert de bagages, le lavage et le séchage du linge, la location de vélos et d'accessoires, le lavage des vélos, etc.

Ces établissements sont en capacité de délivrer des informations et conseils utiles aux cyclistes sur les circuits, les conditions météo, etc.



Itinérances nationales



Le formidable essor du
cyclotourisme



S'appuyant sur les itinéraires des schémas nationaux et européens, les territoires définissent une stratégie à leur échelle, et notamment le maillage et les investissements à réaliser pour soutenir l'itinérance cyclable.

Ainsi, la Région Nouvelle Aquitaine pilote un nouveau schéma régional lié à un potentiel de plus de 4 000 km et les départements Charente-Maritime et Charente actualisent leurs schémas respectifs afin d'accompagner fortement cette dynamique.

Le nouveau schéma départemental Charentais-Maritime intègre notamment le développement de nouveaux axes complémentaires aux grands itinéraires nationaux :

- Axe Vendée / **Charente** via Surgères et St-Jean-d'Angély
- Axe Deux Sèvres / Gironde via St-Jean-d'Angély, Saintes et Pons
- Axe Saintes / Royan
- Axe Oléron / **Charente** via Pons et Jonzac (V734)
- Liaison Ré

Le nouveau schéma départemental de la Charente a, quant à lui, pour ambition de connecter le réseau existant avec les grandes villes des départements limitrophes.

Voté en 2019, il va notamment permettre le déploiement de la Véloroute n°93 qui à terme reliera le Parc Naturel Régional de Millevaches à l'est à celui du Marais Poitevin à l'ouest en traversant celui du Périgord Limousin.

Par ailleurs, de nouvelles connexions sont programmées avec les grands itinéraires nationaux et régionaux :

- Axe **Angoulême** / Niort via Rouillac, Aigre et Villefagnan
- Axe **Angoulême** / Poitiers via Ruffec
- Axe **Charente** / Limoges via les Lacs de Haute-Charente
- Axe **Charente** / Périgueux via Aubeterre-sur-Dronne
- Axe **Charente** / Vendée via Aigre et les Rives de Boutonne

En parallèle, le Département de la Charente actualise ses 35 boucles locales « vélo » afin de les rendre encore plus attractives.

Le tourisme à vélo en France en quelques chiffres



2^{nde}
destination
mondiale



21 millions
de français font
du vélo en vacances



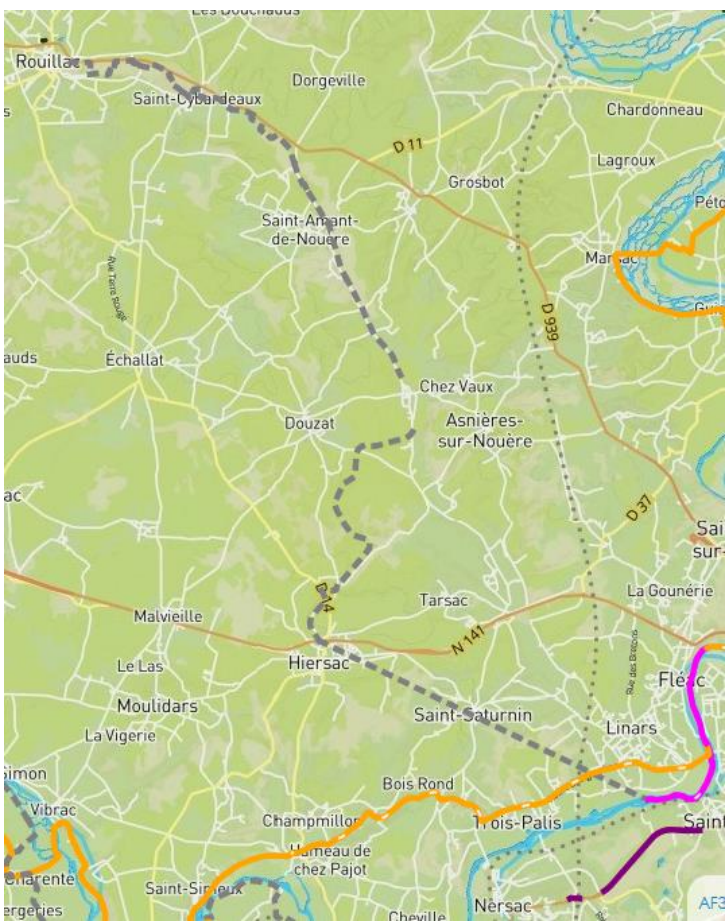
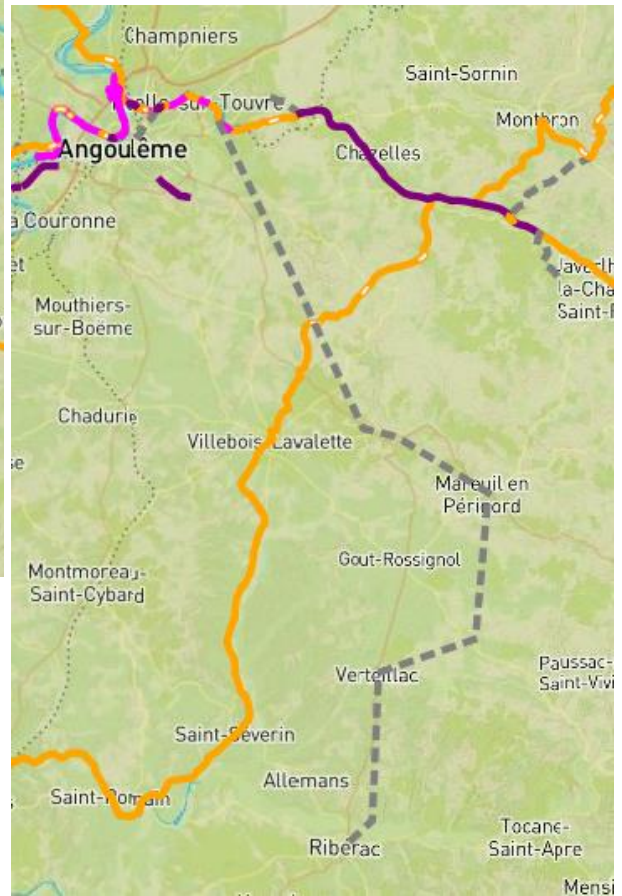
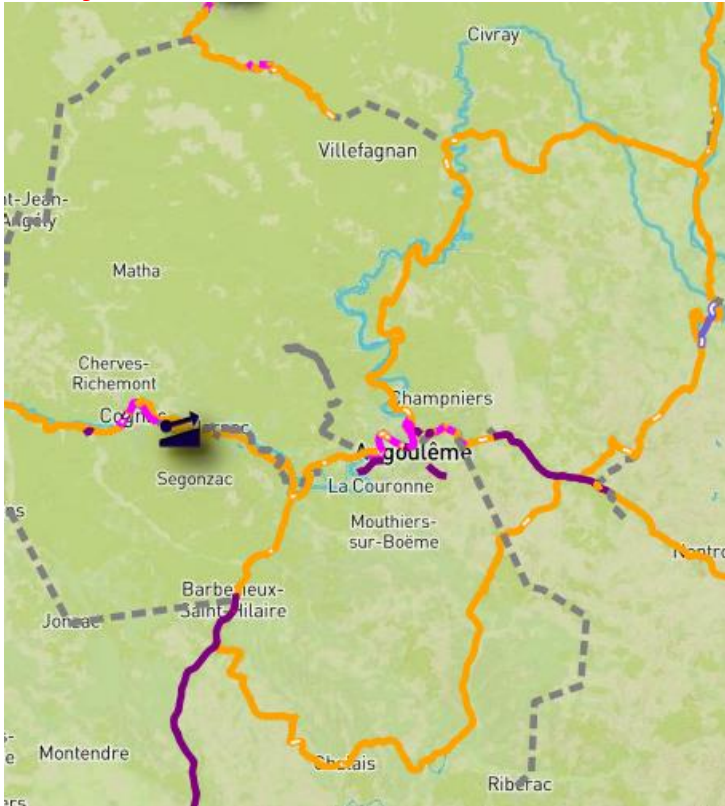
75 €
de dépense moyenne
par jour et par itinérant*



30 %
de
clientèle étrangère**

*soit environ + 40 % par rapport au panier moyen touriste classique / **Allemagne et Pays-Bas en tête du peloton

Projets:



<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/carte-du-schema-national-des-veloroutes-et-voies-vertes/>

■ Voie verte avec revêtement lisse Allasac
■ Voie verte avec revêtement rugueux
■ Voie partagée
■ Parcours repéré AF3V
■ Voie ExpresS
■ Voie en projet

20 km / 10 mi
 1 : 1 155 581

Projets Grand Angoulême: schéma cyclable des 38 communes de l'agglomération

PROPOSITION DE 6 CONTINUITÉS STRUCTURANTES

